

Białogard, 25 maja 2018 r.

**Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.**  
ul. Ustronie Miejskie 1  
78-200 Białogard

### WYJAŚNIENIA NR 3 treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia

Dotyczy: postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na zadanie p.n.: dostawa 4 sztuk fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych, niskoemisyjnych klasy MIDI dla miasta Białogard

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) zamawiający Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Białogardzie przekazuje treść pytań i wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

#### Pytanie nr 1

W opisie przedmiotu zamówienia stanowiącego załączniki numer 1 do SIWZ Zamawiający zapisał w punktach 2.1.8 oraz 2.1.9 maksymalne oczekiwane wartości emisji dwutlenku węgla oraz zużycie energii w całym cyklu użytkowania pojazdu.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o dopuszczenie do udziału w postępowaniu producentów oferujących te wartości na poziomie nie przekraczającym odpowiednio CO<sub>2</sub> 897 g/km oraz zużyciu energii w całym cyklu użytkowania pojazdu na poziomie 9 936 000 MJ, a także, jako parametr bezpośrednio związany z powyższym, zużyciu paliwa nie przekraczającym 34,5l/100km.

#### Odpowiedź

Zamawiający **DOPUSZCZA** do udziału w postępowaniu autobusy charakteryzujące się poziomem emisji dwutlenku węgla CO<sub>2</sub> nie przekraczającym odpowiednio 897 g/km oraz zużyciu energii w całym cyklu użytkowania pojazdu na poziomie 9 936 000 MJ.

#### Pytanie nr 2

W opisie przedmiotu zamówienia stanowiącego załączniki numer 1 do SIWZ Zamawiający zapisał w punkcie 3.3.2:

„kolumna kierownicy posiadająca możliwość regulacji wraz z pulpitem kierowcy”

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, gdzie regulowana jest jedynie wysokość położenia koła kierownicy ze stałym pulpitem. Jest to stosowane przez nas fabrycznie rozwiązanie, które sprawdziło się w setkach pojazdów dostarczonych na rynek polski i tysiącach pojazdów dostarczonych na całym świecie, co równocześnie gwarantuje wysoką wartość użytkową rozwiązania.

#### Odpowiedź

Zamawiający **DOPUSZCZA** rozwiązanie, gdzie regulowana jest jedynie wysokość położenia koła kierownicy ze stałym pulpitem.

### Pytanie nr 3

W opisie przedmiotu zamówienia stanowiącego załączniki numer 1 do SIWZ Zamawiający zapisał w punkcie 4.7:

„kompletne oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne w technologii LED”

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, gdzie najrzadziej używane lub użytkowane w krótkich okresach czasu w stosunku do całego pojazdu, światła zewnętrzne, wykonane są w tradycyjnej technologii żarówek z żarnikiem tj.:

- przednie światła kierunkowskazów
- przednie światła pozycyjne
- tylne światła przeciwmgielne
- tylne światła cofania

oraz przednie światła drogowe i mijania w przypadku których ekonomia eksploatacji oraz potwierdzona skuteczność działania – która w przypadku tych światel jest niezwykle ważna – wskazuje, że taki rozwiązanie jest najkorzystniejsze dla Zamawiającego.

#### Odpowiedź

Zamawiający **DOPUSZCZA** rozwiązanie, że światła zewnętrzne, wykonane są w tradycyjnej technologii żarówek z żarnikiem tj.: przednie światła kierunkowskazów, przednie światła pozycyjne, tylne światła przeciwmgielne, tylne światła cofania, przednie światła drogowe oraz mijania.

### Pytanie nr 4

W opisie przedmiotu zamówienia stanowiącego załączniki numer 1 do SIWZ Zamawiający zapisał w punkcie 5.1:

„szkielet wykonany z profili ze stali o podwyższonej odporności na korozję i o konstrukcji i wymiarach zapewniających odpowiednią wytrzymałość na skręcanie i zginanie, dodatkowo zabezpieczony antykorozyjnie w sposób umożliwiający bezawaryjne funkcjonowanie, bez napraw głównych w czasie minimum 12 lat”

Czy Zamawiający dopuści konstrukcję szkieletu wykonany z profili ze stali konstrukcyjnej o podwyższonej jakości zabezpieczonej antykorozyjnie w procesie kateforezy zanurzeniowej całego kompletnego szkieletu w zamkniętym cyklu technologicznym?

Stal konstrukcyjna wysokiej jakości zapewnia nieporównywalnie lepsze parametry użytkowe oraz wytrzymałość na skręcanie i zginanie od stali nierdzewnej lub o podwyższonej odporności na korozję. Jednocześnie, proponowane przez nas zabezpieczanie konstrukcji w procesie KTL stanowi najlepszy i najnowocześniejszy sposób ochrony przed korozją konstrukcji pojazdów, który sprawdza się we wszystkich warunkach klimatycznych na całym świecie, czego potwierdzenie stanowią nasze pojazdy eksploatowane przez wiele lat we wszystkich strefach klimatycznych.

#### Odpowiedź

Zamawiający **DOPUSZCZA** konstrukcję szkieletu wykonany z profili ze stali konstrukcyjnej o podwyższonej jakości zabezpieczonej antykorozyjnie w procesie kateforezy zanurzeniowej całego kompletnego szkieletu w zamkniętym cyklu technologicznym w sposób umożliwiający bezawaryjne funkcjonowanie, bez napraw głównych w czasie minimum 12 lat.

### Pytanie nr 5

W opisie przedmiotu zamówienia stanowiącego załączniki numer 1 do SIWZ Zamawiający zapisał w punkcie 13.7:

„na tylnej ścianie kabiny umieszczone centralnie 3 ramki ekspozycyjne o wymiarach min. A4 z możliwością łatwej wymiany materiałów oraz zabezpieczone przed otwarciem przez osoby niepowołane Ramki zatraskowe aluminiowe.,,



Fundusze  
Europejskie  
Program Regionalny



Pomorze  
Zachodnie

Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



Czy Zamawiający dopuści zastosowanie jednej ramki aluminiowej o rozmiarze A3?

**Odpowiedź**

Zamawiający **NIE DOPUSZCZA** zastosowania jednej ramki aluminiowej o rozmiarze A3.

**Powyższe wyjaśnienia treści SIWZ  
stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.**

ZAKŁAD KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ  
Spółka z o.o. w Białogardzie  
ul. Ustronie Miejskie 1  
78-200 BIAŁOGARD  
tel. (094) 312 0370, 2059, fax 312 0371  
NIP 672-15-17-771 REGON 331292621

PREZES ZARZĄDU  
  
mgr Andrzej Adamczewski