

Białogard, 16 maja 2018 r.

**Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.**  
ul. Ustronie Miejskie 1  
78-200 Białogard

## WYJAŚNIENIA NR 2 treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia

Dotyczy: postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na zadanie p.n.: dostawa 4 sztuk fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych, niskoemisyjnych klasy MIDI dla miasta Białogard

Działając na podstawie art. 38 ust. 2, ust. 4 i ust. 4a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) zamawiający Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Białogardzie przekazuje treść pytań i wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

### Pytanie nr 1

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ w pkt. 2.2.1. pisze: „Układ chłodzenia silnika regulowany termostatem, przewody układu chłodzenia wykonane z rur z metali kolorowych i ze stali nierdzewnej w otulinach izolujących („ocieplających”)” (...)

Prosimy o rezygnację ze stosowania otuliny. Założeniem układu chłodzenia jest jak najszybsze wytracanie ciepła z układu, stosowanie otuliny utrudnia powyższe.

### Odpowiedź

Zamawiający **NIE DOPUSZCZA** rezygnacji ze stosowania otuliny izolującej. Zapis pozostaje bez zmian.

### Pytanie nr 2

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ w pkt. 2.3.4. pisze: „(...) zbiornik opomiarowany w sposób umożliwiający pełną kontrolę i rozliczanie zużycia roztworu i zabezpieczony przed oddziaływaniem niskich temperatur. Wskaźnik zużycia umieszczony na desce rozdzielczej kierowcy.”

2.1. Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym opomiarowanie zbiornika AdBlue będzie się odbywało za pomocą wskaźnika poziomu roztworu.

2.2. Prosimy o dopuszczenie pojazdu wyposażonego we wskaźnik poziomu czynnika AdBlue zamiast wskaźnika zużycia, który znajdować się będzie na wyświetlaczu, na desce rozdzielczej. Niski poziom czynnika sygnalizowany będzie poprzez komunikat na wyświetlaczu pulpitu kierowcy.

### Odpowiedź

1. Zamawiający **DOPUSZCZA** rozwiązanie, w którym opomiarowanie zbiornika AdBlue będzie się odbywało za pomocą wskaźnika poziomu roztworu.
2. Zamawiający **DOPUSZCZA** rozwiązanie, pojazdu wyposażonego we wskaźnik poziomu czynnika AdBlue zamiast wskaźnika zużycia, który znajdować się będzie na wyświetlaczu, na desce rozdzielczej. Niski poziom czynnika sygnalizowany będzie poprzez komunikat na wyświetlaczu pulpitu kierowcy.

### Pytanie nr 3

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ w pkt. 6.8. pisze: „otwieranie i zamykanie drzwi tylko z pulpitu kierowcy z wyjątkiem pierwszych drzwi otwieranych także z zewnątrz, przyciski sterowania drzwi podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i otwarcia drzwi.”

Prosimy o potwierdzenie, że otwieranie pierwszych drzwi z zewnątrz ma się odbywać tylko i wyłącznie na użytek kierowcy autobusu, a nie pasażerów.

#### Odpowiedź

Zamawiający **POTWIERDZA**, że otwieranie pierwszych drzwi z zewnątrz ma się odbywać tylko i wyłącznie na użytek kierowcy autobusu, a nie pasażerów.

### Pytanie nr 4

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ w pkt. 21.1. pisze: „Schemat i kolorystyka malowania pojazdów – wymalowanie autobusów w kolory miejskie: biały (RAL 9003) – w części środkowej (...)”

Prosimy o dopuszczenie koloru białego (RAL 9001). Jest to kolor jednolity z elementami zabudowy dachu (obudowa klimatyzacji itp.). Przy ewentualnym serwisowaniu lub wymianie (np. obudowy klimatyzatora) nie będzie konieczności dodatkowego lakierowania.

#### Odpowiedź

Zamawiający **DOPUSZCZA** wymalowanie autobusów w kolory miejskie: biały (RAL 9001).

### Pytanie nr 5

Zamawiający w kryteriach oceny ofert punktuje spełnienie wymogów homologacji w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Regulamin nr 66-01 EKG ONZ). Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga załączenia do oferty w/w regulaminu i tylko w takim przypadku przyzna Wykonawcy punkty w powyższym kryterium.

#### Odpowiedź

Zamawiający **PUNKTUJE** spełnienie wymogów homologacji w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Regulamin nr 66-01 EKG ONZ) na podstawie oświadczenia woli zgodnie z pkt. 3 załącznika Nr 10 do SIWZ.

### Pytanie nr 6

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ w pkt. 4 pisze: „Autobus musi być produkowany seryjnie, tj. znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz być dostarczonym w podobnej kompletacji w co najmniej 10 egzemplarzach. Za autobus o podobnej kompletacji (do oferowanych) uznaje się autobusy o tych samych wymiarach zewnętrznych, takim samym układzie drzwi i okien, wyposażone w te same zespoły układu napędowego (silnik, skrzynia biegów, most napędowy).”

Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę ww. zapisów na następujące:

Autobus musi być produkowany seryjnie, tj. znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz być dostarczonym w podobnej kompletacji w co najmniej 10 egzemplarzach. Za autobus o podobnej kompletacji (do oferowanych) uznaje się autobusy tego samego typu.

Wymóg dotyczący podobnej kompletacji wyprodukowanych autobusów do autobusów oferowanych jest nie do spełnienia. Nie oferuje się identycznych pojazdów różnym Zamawiającym. Kompletacja autobusów jest zależna od wymagań Zamawiających oraz od ilości środków finansowych jakimi dysponują. Przykładowo wysokość pojazdu z wydechem umieszczonym do góry będzie inna od wysokości pojazdu z wydechem umieszczonym na dół. W tym postępowaniu Zamawiający dopuszcza moc silnika w przedziale od 185 kW do 206 kW, co już może spowodować, że pojazdy oferowane w tym postępowaniu przez różnych wykonawców



nie będą identyczne, tak samo Wykonawcy mogą zaoferować różną ilość okien. Wszystkie te parametry są uzależnione od indywidualnych wymagań klienta.

**Odpowiedź**

Zamawiający **ZMIENIA** zapis w pkt. 4 załącznika nr 1 do SIWZ który otrzymuje brzmienie:

*Pkt.4 Autobus musi być produkowany seryjnie, tj. znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz być dostarczonym w podobnej kompletacji w co najmniej 10 egzemplarzach. Za autobus o podobnej kompletacji (do oferowanych) uznaje się autobusy tego samego typu.*

**Pytanie nr 7**

Zamawiający w załączniku 2 do SIWZ, dział I, ust. 10 oraz 11 napisał:

Jeżeli usunięcie usterki nie zostało zlecone do wykonania zamawiającemu lub zostało przez niego odrzucone, wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych i usunięcia usterki w terminie nie dłuższym niż 7 dni kalendarzowych licząc od daty zgłoszenia, a w szczególnych przypadkach za zgodą zamawiającego okres ten może ulec wydłużeniu, lecz nie dłużej niż do jednego miesiąca.

Przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny wykonawcy trwający dłużej niż 7 dni powoduje naliczenie kary 500 zł za każdy dzień przestoju licząc od dnia ósmego oraz wydłuża okres gwarancji autobusu o cały czas przestoju.

Prosimy o potwierdzenie, że zapis dotyczy dni kalendarzowych z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

**Odpowiedź**

Zamawiający **ZMIENIA** zapis w pkt. 10 i 11 dział I załącznika 2 do SIWZ które otrzymują brzmienie:

*10. Jeżeli usunięcie usterki nie zostało zlecone do wykonania zamawiającemu lub zostało przez niego odrzucone, wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych i usunięcia usterki w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych licząc od daty zgłoszenia, a w szczególnych przypadkach za zgodą zamawiającego okres ten może ulec wydłużeniu, lecz nie dłużej niż do jednego miesiąca.*

*11. Przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny wykonawcy trwający dłużej niż 7 dni roboczych powoduje naliczenie kary 500 zł za każdy dzień przestoju licząc od dnia ósmego oraz wydłuża okres gwarancji autobusu o cały czas przestoju.*

**Pytanie nr 8**

Zamawiający w załączniku 2 do SIWZ, dział I, ust. 14 napisał:

Jeżeli w czasie obowiązywania gwarancji w autobusach wystąpi usterka o charakterze masowym, wykonawca jest zobowiązany do rozpoczęcia akcji serwisowej (usunięcia usterki) w stosunku do każdego autobusu, w czasie nie dłuższym niż 48 godzin od powiadomienia go przez zamawiającego a zakończenie akcji serwisowej (usunięcia usterki) winno nastąpić do 7 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia.

8.1. Prosimy o potwierdzenie, że termin 48 godzin dotyczy dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

8.2. Zamawiający wymaga rozpoczęcia akcji serwisowej w terminie nie dłuższym niż 48 godzin, zapis jest nieprecyzyjny, może to budzić kontrowersje w przypadku oceny spełnienia warunku. Prosimy o potwierdzenie, że dokonanie wstępnej diagnozy jest już przystąpieniem do rozpoczęcia akcji serwisowej.

**Odpowiedź**

Zamawiający **ZMIENIA** zapis w pkt. 14 dział I załącznika nr 2 do SIWZ który otrzymuje brzmienie:

*14. Jeżeli w czasie obowiązywania gwarancji w autobusach wystąpi usterka o charakterze masowym, wykonawca jest zobowiązany do rozpoczęcia akcji serwisowej (usunięcia usterki) w stosunku do każdego autobusu, w czasie nie dłuższym niż 48 godzin od powiadomienia go przez zamawiającego a*



*zakończenie akcji serwisowej (usunięcia usterki) winno nastąpić do 7 dni roboczych od daty zgłoszenia.*

Zamawiający **POTWIERDZA**, że dokonanie wstępnej diagnozy jest już przystąpieniem do rozpoczęcia akcji serwisowej.

#### **Pytanie nr 9**

Zamawiający w załączniku 2 do SIWZ, dział I, ust. 15 napisał:

Przez wystąpienie usterki o charakterze masowym rozumie się sytuację, w której wada lub usterka tego samego rodzaju wystąpi, w co najmniej dwóch autobusach objętych umową.

Usterka, która wystąpiła w zaledwie dwóch pojazdach nie musi oznaczać usterki masowej. Dlatego prosimy doprecyzować zapis. Standardowo za usterki masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta, które wystąpiły w okresie 12 następujących po sobie miesięcy w okresie gwarancji, w co najmniej 20 % autobusów jednego typu, jednak nie mniej niż w 3 dostarczonych autobusach.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający **ZMIENIA** zapis w pkt. 15 dział I załącznika nr 2 do SIWZ który otrzymuje brzmienie: 15. Przez wystąpienie usterki o charakterze masowym rozumie się sytuację, w której wada lub usterka tego samego rodzaju (tj. wady lub usterki które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta), wystąpiły w okresie 12 następujących po sobie miesiącach w okresie gwarancji, w co najmniej trzech autobusach objętych umową.

#### **Pytanie nr 10**

Zamawiający w załączniku 2 do SIWZ, dział I, ust. 19 opisał materiały wyłączone z gwarancji. Jednocześnie Zamawiający wymaga długiego, 3 letniego okresu gwarancji na cały pojazd.

Prosimy o uzupełnienie listy o pozostałe części, które przy użytkowaniu ich zgodnie z przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu podczas eksploatacji autobusu lub partii autobusów takich jak:

- amortyzatory (po za wadami fabrycznymi)
- akumulatory (nie mniej niż 24 miesiące, po za wadami fabrycznymi).

#### **Odpowiedź**

Zamawiający **DODAJE** pkt. 19.b.7. i 19.b.8. dział I załącznika nr 2 do SIWZ które otrzymują brzmienie:

19.b.7. Amortyzatory (po za wadami fabrycznymi)

19.b.8. Akumulatory (nie mniej niż 24 m-ce, po za wadami fabrycznymi)

#### **Pytanie nr 11**

Prosimy określić jaki jest planowany średni roczny przebieg dla zamawianych autobusów?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający **PLANUJE**, że średni roczny przebieg dla zamawianych autobusów będzie wynosić 70 000,00 km dla każdego autobusu objętego umową.

#### **Pytanie nr 12**

Zamawiający w załączniku 2 do SIWZ, dział II, ust. 3 napisał:

W przypadku konieczności korzystania w okresie gwarancji z zewnętrznego serwisu wykonującego prace, dla których nie udzielono autoryzacji, wykonawca zapewnia, że prace te będą wykonane nieodpłatnie a wszystkie koszty tych prac (przejazdy + materiały + robocizna) uznaje się za wliczone w koszt dostawy autobusów.

12.1. Prosimy o potwierdzenie, że zapis dotyczy tylko napraw gwarancyjnych. Tzn. Wykonawca będzie pokrywał koszty przejazdu + materiałów + robocizny koniecznych do wykonania napraw gwarancyjnych, na które Zamawiający nie otrzymał autoryzacji.

12.2. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku planowej obsługi okresowej, tj. przeglądów, oraz wymiany materiałów eksploatacyjnych i materiałów normalnie zużywających się, koszty materiałów i robocizny będą pokrywane przez Zamawiającego.

**Odpowiedź**

Zamawiający **POTWIERDZA**, że zapis dział II, ust. 3 w załączniku 2 do SIWZ dotyczy tylko napraw gwarancyjnych.

Zamawiający **POTWIERDZA**, że w przypadku planowej obsługi okresowej, tj. przeglądów, oraz wymiany materiałów eksploatacyjnych i materiałów normalnie zużywających się, koszty materiałów i robocizny będą pokrywane przez Zamawiającego.

**Pytanie nr 13**

Zamawiający w załączniku 2 do SIWZ, dział II, ust. 9 napisał:

Udzielenie autoryzacji zamawiającemu zobowiązuje wykonawcę do:

9.1. Wyposażenia warsztatu zamawiającego w urządzenia specjalistyczne umożliwiające diagnozowanie systemów elektronicznych odpowiedzialnych za pracę: układu napędowego, układu pneumatycznego zawieszenia, układu hamulcowego, sterowania drzwi, układów sterowania ogrzewaniem i klimatyzacji, pracę silnika i układu zewnętrznej obróbki spalin, jeśli taka będzie się znajdować.

9.2. Wyposażenia warsztatu zamawiającego w niezbędne dla otrzymania autoryzacji specjalistyczne narzędzia i oprogramowania do wykonywania usług technicznych i napraw autobusów w okresie gwarancyjnym, wymagane dla uzyskania autoryzacji.

Zapis jest nieprecyzyjny, stanowi listę otwartą, co uniemożliwia poprawną kalkulację oferty w rozumieniu prawa zamówień publicznych. Lista powinna być precyzyjna i zamknięta w celu poprawnej kalkulacji ceny. Dlatego prosimy o potwierdzenie, że zapis ogranicza się do narzędzi specjalistycznych niedostępnych po za siecią sprzedaży producenta, a które są wymagane zakresem udzielonej autoryzacji i dokumentacją producenta autobusu.

**Odpowiedź**

Zamawiający **ZMIENIA** pkt. 9 dział II załącznika nr 2 do SIWZ które otrzymują brzmienie:

9. Udzielenie autoryzacji zamawiającemu zobowiązuje wykonawcę do:

9.1. Wyposażenia warsztatu zamawiającego w urządzenia specjalistyczne umożliwiające diagnozowanie systemów elektronicznych odpowiedzialnych za pracę: układu napędowego, układu pneumatycznego zawieszenia, układu hamulcowego, sterowania drzwi, układów sterowania ogrzewaniem i klimatyzacji, pracę silnika i układu zewnętrznej obróbki spalin, jeśli taka będzie się znajdować.

9.2. Wyposażenia warsztatu zamawiającego w niezbędne dla otrzymania autoryzacji specjalistyczne narzędzia **niedostępne po za siecią sprzedaży producenta** i oprogramowania do wykonywania usług technicznych i napraw autobusów w okresie gwarancyjnym, wymagane dla uzyskania autoryzacji.

**Pytanie nr 14**

Zamawiający w załączniku 2 do SIWZ, dział II, ust. 14 napisał:

Wykonawca zobowiązuje się do niepodejmowania jakichkolwiek działań faktycznych i prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej co Wykonawca



grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. nr 50 poz. 331 z późn. zm.), których celem lub skutkiem będzie lub może być ograniczenie w prawie zakupu u producentów części lub ich dystrybutorów przez Zamawiającego produkowanych lub dostarczanych części zamiennych, elementów i zespołów. Na życzenie zamawiającego, wykonawca wskaże producentów wszystkich części zamiennych znajdujących się w autobusie.

14.1. Wykonawca nie ogranicza prawa zakupu części u innych dystrybutorów, jednak prosimy o potwierdzenie że, Wykonawca nie jest gwarantem jakości części zamiennych spoza swojej sieci dystrybucji wobec czego nie może odpowiadać za konsekwencje ich zastosowania.

14.2. Prosimy o potwierdzenie, że na części zamienne zakupione przez Zamawiającego u innych dystrybutorów nie obowiązuje gwarancja opisana w Załączniku 2 do SIWZ dział I, ust. 2.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający **POTWIERDZA**, że Wykonawca nie jest gwarantem jakości części zamiennych spoza swojej sieci dystrybucji wobec czego nie może odpowiadać za konsekwencje ich zastosowania.

Zamawiający **POTWIERDZA**, że na części zamienne zakupione przez Zamawiającego u innych dystrybutorów nie obowiązuje gwarancja opisana w Załączniku 2 do SIWZ dział I, ust. 2.

#### **Pytanie nr 15**

Zamawiający w załączniku 2 do SIWZ, dział II, ust. 15 napisał:

Jeśli użytkowanie dostarczonych narzędzi i urządzeń wiąże się z posiadaniem licencji, certyfikatów, zezwoleń, to wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bezpłatnego prawa do korzystania z tych praw przez okres nie krótszy niż 12 lat licząc od dnia dostarczenia.

Oraz w załączniku 2 do SIWZ, dział IV, ust. 2 Zamawiający napisał:

Oprogramowanie do diagnozowania układów pneumatycznych i elektronicznych należy dostarczyć wraz z licencjami na ich użytkowanie przez okres co najmniej 12 lat licząc od dnia dostarczenia.

Oraz w załączniku 11 do SIWZ, par. 3 ust. 1 Zamawiający napisał:

Wykonawca dostarczy zamawiającemu wraz z dostawą pierwszego autobusu dokumentację, oprogramowanie i licencje na warunkach i w zakresie określonym w załączniku nr 1 i nr 2 do umowy.

Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest osobno załączona, np. MS Windows. Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający **POTWIERDZA**, że jako formę dostarczenia licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

#### **Pytanie nr 16**

Zamawiający w załączniku 11 do SIWZ, par. 3 ust. 5 Zamawiający napisał:

Licencja na dokumentację oraz licencja na oprogramowanie nie są ograniczone terytorialnie ani co do ilości obsługiwanych pojazdów.

16.1. Zamawiający wymaga licencji na oprogramowanie nie ograniczonej terytorialnie. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na ograniczenie licencji do terytorium Polski, lub wskazanie gdzie po za terytorium Polski będą użytkowane zamówione pojazdy.

16.2. Zamawiający wymaga licencji na nieograniczoną ilość pojazdów, natomiast postępowanie dotyczy 4 pojazdów. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na ograniczenie licencji do obsługi pojazdów z tego postępowania.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający **POTWIERDZA**, że wyraża zgodę na ograniczenie licencji do terytorium Polski.



Zamawiający **POTWIERDZA**, że wyraża zgodę na ograniczenie licencji do obsługi pojazdów z tego postępowania.

#### Pytanie nr 17

Zamawiający w załączniku 11 do SIWZ, par. 8 ust. 4 Zamawiający napisał:

Wykonawca udziela zamawiającemu gwarancji należytej jakości na każdy autobus i zamontowane w nim systemy z wyjątkiem wyposażenia określonego w załączniku nr 2 do umowy - na okres minimum 24 miesięcy, licząc od daty odbioru końcowego każdego autobusu bez limitu km i ograniczeń.

Oraz w załączniku 2 do SIWZ, dział I, ust. 2 Zamawiający napisał:

Gwarancja należytej jakości na każdy autobus wraz z zamontowanym wyposażeniem nie podlega ograniczaniu i ma wynosić co najmniej 36 miesiące bez limitu km i ograniczeń licząc od daty przekazania autobusu.

Prosimy doprecyzować jaki jest wymagany okres gwarancji na cały autobus.

#### Odpowiedź

Zgodnie z pkt. 2 dział I załącznika nr 2 do SIWZ „Gwarancja należytej jakości na każdy autobus wraz z zamontowanym wyposażeniem nie podlega ograniczaniu i ma wynosić co najmniej 36 miesiące bez limitu km i ograniczeń licząc od daty przekazania autobusu. Okres gwarancji na wszystkie pozostałe urządzenia, systemy i narzędzia przekazane w związku z realizacją przedmiotu umowy, a nie zainstalowane w dostarczanych pojazdach odpowiada okresowi gwarancji autobusu wyrażonemu w jednostce czasu.”.

Jednocześnie Zamawiający **ZMIENIA** §8 ust. 4 w załączniku 11 do SIWZ które otrzymują brzmienie:

4. Wykonawca udziela zamawiającemu gwarancji należytej jakości na każdy autobus i zamontowane w nim systemy z wyjątkiem wyposażenia określonego w załączniku nr 2 do umowy - na okres minimum 36 miesięcy, licząc od daty odbioru końcowego każdego autobusu bez limitu km i ograniczeń.

#### Pytanie nr 18

Zamawiający w załączniku 2 do SIWZ, dział IV, ust. 1i oraz ust. 1j napisał:

- i) oprogramowanie i konieczne urządzenia do diagnozowania układów pneumatycznych w autobusie - 1 komplet,
- j) oprogramowanie i konieczne urządzenia do diagnozowania układów elektronicznych w autobusie - 1 komplet,

Dostarczanie wielu urządzeń diagnostycznych jest ekonomicznie nieuzasadnione jeśli nie jest to technologicznie wymagane, dlatego prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie spełniające wyszczególnione wymagania.

#### Odpowiedź

Zamawiający **POTWIERDZA**, że uzna warunek za spełniony, jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie spełniające wyszczególnione wymagania.

#### Pytanie nr 19

W ust. 2 Gwarancji (Załącznik nr 2 do SIWZ) znajduje się zapis, że Gwarancja należytej jakości na każdy autobus wraz z zamontowanym wyposażeniem nie podlega ograniczaniu i ma wynosić co najmniej 36 miesiące bez limitu km i ograniczeń licząc od daty przekazania autobusu.

Zwracamy się z prośbą o rozważenie zasadności zmiany zapisu na proponowany:

„Gwarancja należytej jakości na każdy autobus wraz z zamontowanym wyposażeniem nie podlega ograniczaniu i ma wynosić co najmniej 24 miesiące bez limitu km i ograniczeń licząc od daty przekazania autobusu. Okres gwarancji na wszystkie pozostałe urządzenia, systemy i narzędzia przekazane w związku z realizacją przedmiotu umowy, a nie zainstalowane w dostarczanych pojazdach odpowiada okresowi gwarancji autobusu wyrażonemu w jednostce czasu.”

**Odpowiedź**

Zamawiający **PODTRZYMUJE** zapisy dotyczące *gwarancja należytej jakości* zgodnie z pkt. 2 dział I załącznika nr 2 do SIWZ.

**Pytanie nr 20**

W § 5 ust. 9 Wzoru Umowy (dalej jako: „WU”) Zamawiający zastrzegł, że dniem płatności jest dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

Zwracamy się z prośbą o rozważenie zasadności zmiany zapisu na proponowany:

„Dniem płatności jest dzień wpływu środków pieniężnych na rachunek bankowy Wykonawcy.”

**Odpowiedź**

Zamawiający **PODTRZYMUJE** zapisy dotyczące *terminu zapłaty* zgodnie z §5 ust. 9 załącznika nr 11 do SIWZ.

**Pytanie nr 21**

W § 7 ust. 4 pkt 4.3. WU Zamawiający zastrzegł, że w przypadku gdy wady przedmiotu umowy nie zostaną usunięte w wyznaczonym terminie, Zamawiający ma prawo zlecić ich wykonanie na rachunek i koszt Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę.

W ocenie pytającego, wskazanym byłoby określenie minimalnego terminu, jaki może zostać wyznaczony Wykonawcy na usunięcie wady i nie powinien on być krótszy niż 7 dni.

Wobec powyższego, prosimy o zmianę zapisu w następujący sposób:

„Nieusunięcie wad w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 7 dni, spowoduje zlecenie ich wykonania na rachunek i koszt wykonawcy, na co wykonawca wyraża zgodę. Wszelkie powstałe z tego tytułu koszty zamawiający może pokryć z wynagrodzenia należnego wykonawcy z tytułu realizacji niniejszej umowy lub zabezpieczenia należytego wykonania umowy, na co wykonawca wyraża zgodę.

**Odpowiedź**

Zamawiający **ZMIENIA §7 ust. 4 pkt. 4.3** załącznika nr 11 do SIWZ który otrzymuje brzmienie:

4.3. Nie usunięcie wad w wyznaczonym terminie, **nie krótszym niż 7 dni**, spowoduje zlecenie ich wykonania na rachunek i koszt wykonawcy, na co wykonawca wyraża zgodę. Wszelkie powstałe z tego tytułu koszty zamawiający może pokryć z wynagrodzenia należnego wykonawcy z tytułu realizacji niniejszej umowy lub zabezpieczenia należytego wykonania umowy, na co wykonawca wyraża zgodę.

**Pytanie nr 22**

W § 11 ust. 1 pkt 1.2. WU Zamawiający zastrzegł kary umowne za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy. W ocenie pytającego wysokość zastrzeżonych kar umowna jest rażąco wygórowana.

W związku z powyższym, prosimy o zmianę zapisu w następujący sposób:

„Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kary umownej, w następujących przypadkach i wysokościach:

1.1. za niewykonanie przedmiotu umowy w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 5 ust. 1 umowy,



1.2. za opóźnienie dostawy któregokolwiek autobusu poza termin określony w § 4 ust. 2 umowy - odrębnie za każdy autobus, którego opóźnienie dotyczy - w wysokości 500 zł za każdy dzień opóźnienia,

1.3. za zwłokę w usunięciu wady stwierdzonej w protokole odbioru któregokolwiek autobusu poza termin określony w protokole odbioru - odrębnie za każdy autobus, którego wada dotyczy - w wysokości 200 zł za każdy dzień zwłoki,

1.4. za przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny wykonawcy trwający dłużej niż 21 dni roboczych licząc od dnia zgłoszenia wykonawcy naprawy gwarancyjnej, w wysokości 250 zł za każdy dzień przestoju za każdy autobus,

1.5. za opóźnienie w dostawie przez wykonawcę części do napraw gwarancyjnych i przestoju autobusu z tego tytułu, w wysokości 100 zł każdy dzień opóźnienia,

1.6. za odstąpienie od umowy lub rozwiązanie umowy z przyczyn leżących po stronie wykonawcy w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 5 ust. 1 umowy.

**Odpowiedź**

Zamawiający **PODTRZYMUJE** zapisy dotyczące *odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy* zgodnie z §11 załącznika nr 11 do SIWZ.

**Pytanie nr 23**

W § 12 ust. 2 pkt 2.4 WU znajduje się zapis, że Zamawiający może odstąpić od umowy, gdy wartość kar umownych, które zostaną nałożone na Wykonawcę, przekroczy 10 % wartości brutto umowy określonej w § 5 ust. 1 umowy.

W ocenie pytającego, zapis ten jest rażąco niekorzystny dla Wykonawcy, nakładając na niego podwójną sankcję - poza obowiązkiem uiszczenia kary umownej skutkuje również możliwością odstąpienia przez Zamawiającego od umowy.

W związku z powyższym, prosimy o rozważenie możliwości wykreślenia przedmiotowego zapisu.

**Odpowiedź**

Zamawiający **PODTRZYMUJE** zapisy dotyczące *odstąpienia od umowy i rozwiązania umowy* zgodnie z §12 załącznika nr 11 do SIWZ.

**Pytanie nr 24**

Dot. Kryteria oceny ofert

Kryterium T2 (podatność obsługowo-naprawcza)

Prosimy o korektę lub likwidację zapisu.

Wnosimy o zniesienie preferencji punktowej na podatność obsługową poszycia bocznego oraz równe traktowanie wszystkich producentów autobusów, co pozwoli na polepszenie warunków konkurencyjności przetargu.

Klejenie poszyc zwiększa sztywność konstrukcji autobusu.

**Odpowiedź**

Zamawiający **PODTRZYMUJE** zapisy dotyczące *Kryteria oceny ofert* zgodnie z pkt. 15 SIWZ.

**Pytanie nr 25**

Dot. Kryteria oceny ofert

Kryterium T4 - Wytrzymałość konstrukcji nośnej (Regulamin 66 EKG ONZ).

Regulamin 66 EKG ONZ stosuje się do wszystkich jednopokładowych sztywnych lub przegubowych pojazdów należących do kategorii M 2 lub M 3 , klasy II lub III lub klasy B, przewożących powyżej 16 pasażerów (Regulamin 66 EKG ONZ, D.U. UE L.84 z 30.03.2011, pkt 1.1).

Zwracamy uwagę, że ww. przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej nie są wymagane przepisami prawa dla autobusów miejskich kategorii M3 klasy I.

W związku z powyższym wnosimy o usunięcie punktacji tego kryterium oceny ofert.

**Odpowiedź**

Zamawiający **PODTRZYMUJE** zapisy dotyczące *Kryteria oceny ofert* zgodnie z pkt. 15 SIWZ.

**Pytanie nr 26**

Dot. Opis przedmiotu zamówienia

Pkt 2.4.1. Skrzynia biegów automatyczna, co najmniej 5-cio biegowa.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobusy wyposażone w automatyczną skrzynię 4-ro biegową?

Z naszego doświadczenia wynika ze skrzynie 4-ro biegowe, montowane w naszych autobusach są bardziej oszczędne eksploatacyjnie w jeździe miejskiej i bardziej komfortowe dla pasażerów i kierowcy z uwagi na mniejszą liczbę przełączeń biegów.

**Odpowiedź**

Zamawiający **DOPUSZCZA** do postępowania autobusy wyposażone w automatyczną skrzynię 4-ro biegową.

Niniejsze odpowiedzi stanowią jednocześnie modyfikację w trybie w art. 38 ust. 4 ustawy pzp, odpowiednich zapisów SIWZ lub załączników do SIWZ.

Ponadto zgodnie z art. 38 ust.6 ustawy, w wyniku dokonanej zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Zamawiający przedłużył termin składania ofert.

**Nowy termin składania i otwarcia ofert wyznacza się na dzień 04.06.2018 r.**

W związku z powyższym:

Miejsce i termin składania ofert:

Termin składania ofert upływa w dniu **04.06.2018 r.** o godz. 10:00.

Miejsce i termin otwarcia ofert:

Termin otwarcia ofert nastąpi w dniu **04.06.2018 r.** o godz. 10:30.

ZAKŁAD KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ  
Spółka z o.o. w Białogardzie  
ul. Ustronie Miejskie 1  
78-200 BIAŁOGARD  
tel. (094) 312 0370, 2059, fax 312 0371  
NIP 672-15-17-771 REGON 331292621

PREZES ZARZĄDU  
  
mgr Andrzej Adamczewski