

Białogard, 28 marca 2018 r.

Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.
ul. Ustronie Miejskie 1
78-200 Białogard

WYJAŚNIENIA NR 2
treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia

Dotyczy: postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na zadanie p.n.: dostawa 4 sztuk fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych, niskoemisyjnych klasy mini dla miasta Białogard

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) zamawiający Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Białogardzie przekazuje treść pytań i wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobusy z zawieszeniem pneumatycznym tylnej osi oraz z zawieszeniem niezależnym przedniej osi? Obecny zapis faworyzuje wyłącznie jednego producenta co nie jest zgodny z przepisami Prawa Zamówień Publicznych i nie daje szansy na konkurencyjność składanej oferty.

Odpowiedź

Zamawiający zgodnie z pkt. 3.1.1. Załącznika Nr 1 do SIWZ wymaga, aby zawieszenie było pneumatyczne na obu osiach z szybko wymiennymi elementami sprężynującymi w postaci miechów ze zintegrowanym ogranicznikiem skoku (nie dopuszcza się innego rozwiązania) sterowane układem poziomującym oraz zgodnie z pkt. 3.2.1. Załącznika Nr 1 do SIWZ wymaga, aby rozwiązanie osi przedniej oparte było o belkę sztywną ze stabilizatorem lub zawieszenie niezależne.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z układem drzwi 1-2 o szerokości efektywnej drzwi przednich 760 mm, drzwi tylnych 1200 mm?

Odpowiedź

Zamawiający **dopuszcza** autobusy z układem drzwi 1-2 o szerokości efektywnej drzwi przednich 760 mm, drzwi tylnych 1200 mm.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z dachami wykonanymi z aluminium?

Odpowiedź

Zamawiający **dopuszcza** autobusy z dachami wykonanymi z aluminium.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy, które posiadają obniżoną część podłogi bez stopni wejściowych w drzwiach tylnych (z platformą najazdową ułatwiającą wjazd wózków

inwalidzkich i dziecięcych) oraz ze stopniami wejściowymi w drzwiach przednich. Autobus wg. Regulaminu 107 jest autobusem niskopodłogowym.

Prosimy zatem patrzeć na powyższe o zachowanie uczciwych zasad konkurencji i dopuszczenie do udziału w postępowaniu również autobusu który niską podłogę posiada tylko w drzwiach tylnych dwuskrzydłowych. Pozwoli to na złożenie konkurencyjnej oferty. Obecne zapisy dają możliwość złożenia oferty tylko dla jednego producenta?

Odpowiedź

Zamawiający zgodnie z pkt. 14.1. Załącznika Nr 1 do SIWZ wymaga, aby podłoga była bez progów poprzecznych na całej długości pojazdu i stopni w drzwiach wejściowych, wyposażona w podjazd dla wózków przy tylnych drzwiach, otwierany ręcznie z przeznaczeniem do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich.

Powyższy zapis wynika z zapisów Studium Wykonalności "(...) Autobus dostosowany do ich potrzeb i komfortu jazdy, bez stopni wejściowych oraz stopni poprzecznych między I i II drzwiami - w pełni niskopodłogowy" a więc jako bezpośredni wymóg konkursowy.

Pytanie nr 5

W załączniku nr 1 do SIWZ (Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów.....) w punkcie 2.4.4 Zamawiający wymaga aby: cytat:

„Elektronika sterująca zintegrowana z automatyczną skrzynią biegów. Wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas postoju na przystankach ze zintegrowanym zwalniczem hydraulicznym uruchamianym pedałem hamulca”.

Prosimy, o dopuszczenie do przetargu autobusu, spełniającego wszystkie pozostałe wymagania SIWZ, wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów, wyposażoną min. w układ elektroniczny obniżający zużycie paliwa podczas postoju na przystankach, z oprogramowaniem minimalizującym zużycie paliwa, uwzględniającym specyfikę eksploatacji w trudnych warunkach komunikacji miejskiej, bez zintegrowanego zwalnicza hydraulicznego.

W autobusach klasy mini, z uwagi na ograniczenia konstrukcyjne brak jest możliwości stosowania skrzyń biegów z wbudowanym zwalniczem hydraulicznym.

Odpowiedź

Zamawiający **dopuszcza** autobusy wyposażone w automatyczną skrzynię biegów, wyposażoną min. w układ elektroniczny obniżający zużycie paliwa podczas postoju na przystankach, z oprogramowaniem minimalizującym zużycie paliwa, uwzględniającym specyfikę eksploatacji w trudnych warunkach komunikacji miejskiej, bez zintegrowanego zwalnicza hydraulicznego.

Powyższe wyjaśnienia treści SIWZ
stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

ZAKŁAD KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
Spółka z o.o. w Białogardzie
ul. Ustronie Miejskie 1
78-200 BIAŁOGARD
tel. (094) 312 0370, 2059, fax 312 0371
NIP 672-15-17-771 REGON 331292621

PREZES ZARZADU

mgr Andrzej Adamczewski